



PLAN KAPITALNIH INVESTICIJA GRAD DOBOJ
2022-2026.

April, 2022. godine

Sadržaj

1. Uvod.....	3
2. Proces izrade Plana kapitalnih investicija za Grad Doboj za period od 2022. do 2026. godine.....	4
3. Socio-ekonomska situacija u Gradu Doboju.....	11
3.1. Opšti podaci	11
3.2. Demografski podaci.....	12
3.3. Lokalni ekonomski kontekst.....	12
3.4. Stanje i kretanje na tržištu rada.....	14
3.5. Saobraćajna i komunalna infrastruktura.....	15
4. Tabelarni prikaz projekata kapitalnih investicija Grada Doboj za period od 2022-2026.....	20
5. Narativni opis izabranih kapitalnih projekata.....	22

1. Uvod

Pretpostavka održivom pristupu planiranja budžeta, te adekvatnoj projekciji budućih potreba na nivou lokalnih zajednica, jeste predviđanje troškova kapitalnih ulaganja u okviru Plana kapitalnih investicija. Ovi planovi omogućavaju koordinaciju između godišnjeg budžeta i budžeta za kapitalne projekte, njihovu evaluaciju i određivanje prioriteta. Plan kapitalnih investicija je plan koji obuhvata kapitalne investicije za višegodišnji period, najčešće od 4 do 6 godina, iako može biti definisan i za kraći i duži period od navedenog. Kapitalne investicije se u Planu kapitalnih investicija najčešće definišu prema sledećim kriterijumima: veličini prioriteta investicije, periodu realizacije, rokovima, godišnjim troškovima i prijedlozima izvora finansiranja.

Kapitalna investicija ili projekat je investicija u materijalni objekat ili imovinu koji zahtijeva značajna finansijska ulaganja i očekivanog je vijeka trajanja dužeg od jedne godine. Svaka opština definiše šta će se smatrati kapitalnom investicijom, a na osnovu lokalnih potreba i zakonskih uslova. U narednoj tabeli je dato nekoliko generalnih primjera kapitalnih investicija.

Tabela 1. *Primjeri kapitalnih investicija*

Izgradnja novih i proširivanje postojećih objekata	Primjer
Izgradnja novih i proširivanje postojećih objekata	Zgrade, parkovi, putevi, vodovodni i kanalizacioni sistemi, ulična rasvjeta, odlagališta/deponije i sl.
Rehabilitacija ili zamjena	Zgrade, parkovi, putevi, vodovodni i kanalizacioni sistemi, ulična rasvjeta, odlagališta/deponije i sl.
Opremanje javnih prostora	Kada se nešto prvi put gradi, kao što je namještaj, kancelarijska oprema, oprema za igrališta i sl.
Veća (značajnija) oprema	Koja zahtijeva relativno veća finansijska ulaganja i ima relativno dug vijek upotrebe, kao što su vatrogasna vozila, kamioni za odvoz otpada i građevinska oprema. Iz ove definicije se najčešće isključuje oprema sa vijekom trajanja manjim od pet godina ili koja jemala po dimanzijama i koju je teško kontrolisati, kao što su prenosni aparati. Pored toga, često se isključuje oprema, kao što je namještaj i policijska vozila.
Rekonstrukcija postojećih objekata	Kao što su rekonstrukcija puteva i zgrada uključujući i nove krovove i veće popravke električnih instalacija, vodovoda, kanalizacije i grijanja. Utvrđivanje uslova i pravila za rekonstrukciju može da bude komplikovano, te jedan od načina definisanja kriterijuma jeste da se definiše finansijski prag iznad kojeg će se popravke smatrati kapitalnim investicijama.

Jedan od osnovnih doprinosa Plana kapitalnih investicija unapređenju razvoja lokalnih zajednica jeste to što omogućava efikasnu alokaciju finansijskih sredstava opština u kapitalne investicije u skladu sa preferencijama svih interesnih grupa, a koja su najčešće znatno manja u odnosu na potrebe za kapitalnim ulaganjima. Pored navedenog, Plan kapitalnih investicija pomaže opštinama/gradovima i u sljedećem:

- Povećanju kreditne sposobnosti i obezbjeđenju finansijske stabilnosti tako što pomaže da se kontrolišu poreske stope, izbjegne nepredviđeno zaduživanje i maksimalno povećanje alternativnih opcija finansiranja;
- Povećanju šansi za pribavljanje finansijskih sredstava iz drugih javnih i privatnih izvora;
- Identifikovanju najefikasnijih i najekonomičnijih sredstava za finansiranje kapitalnih investicija;
- Koordinaciji kapitalnog i tekućeg budžeta;
- Identifikovanju najboljih alternativa za finansiranje kapitalnih investicija razmatrajući više izvora finansiranja, kao što su kapitalni prihodi, dug, rezerve, dotacije i partnerstva javnog i privatnog sektora.

2. Procedura izrade Plana kapitalnih investicija za Grad Doboj za period od 2022. do 2026. godine

Skupština Grada Doboj je dana 09. 02.2022. godine donijela Odluku o pristupanju procesu izrade srednjoročnog Plana kapitalnih investicija Grada Doboja za period od 2022. do 2026. godine (u daljem tekstu PKI).

Gradonačelnik Doboja je svojim Rješenjem od 15.03.2022. imenovao Koordinacioni tim Grada Doboj za izradu srednjoročnog Plana kapitalnih investicija. Dana 29.03.2022. Gradonačelnik Grada Doboj donio je Pravilnik o radu Koordinacionog tima Grada Doboj za izradu srednjoročnog Plana kapitalnih investicija. Tim Grada Doboj za izradu Plana kapitalnih investicija sačinjavaju sledeći članovi:

1. Slavko Kovačević, zamjenik gradonačelnika, koordinator tima,
2. Sevlid Hurtić, predsjednik Skupštine Grada Doboj,
3. Dijana Kalenić, načelnik Odjeljenja za strateško planiranje, evropske integracije i lokalni ekonomski razvoj,
4. Milenko Nikolić, načelnik Odjeljenja za finansije,
5. Siniša Lukić, v.d. načelnika Odjeljenja za prostorno uređenje,
6. Davor Savić, načelnik Odjeljenja za stambeno-komunalne poslove,
7. Sandra Tatić, načelnik Odjeljenja za privredu i društvene djelatnosti,
8. Anis Husaković, načelnik Odjeljenja za poljoprivredu,
9. Nenad Ostojić, načelnik Odjeljenja za civilnu zaštitu,
10. Miralem Kikić, načelnik Odjeljenja za obnovu i razvoj,
11. Sanja Stojčinović, Šef odsjeka za strateško planiranje i investicije,
12. Mišo Ilić, izvršni direktor za komercijalno-finansijske poslovi "Vodovod" A.D.
13. Miroslav Milošević, v.d. direktora "Gradska toplana" A.D.
14. Dragan Petković, v.d. direktora JU centar za djecu i omladinu sa smetnjama u razvoju,
15. Алекса Мирчетић, в.д. директора Градске развојне агенције,
16. Tijana Vasiljević, predsjednik Aktiva direktora srednjih škola - predstavnik obrazovnog sektora,

17. Goran Prodić, "Proda-mont" d.o.o. Doboj – predstavnik građevinskog sektora poslovne zajednice,
18. Dragan Vasiljević, "Water Jet Dido" d.o.o. Doboj, usluge rezanja svih vrsta materijala- predstavnik poslovne zajednice,
19. Izudin Šehić, predstavnik MZ Čivčije Bukovačke,
20. Nikola Milovanović, predstavnik MZ Osojnica i Trbuk,
21. Dijana Đurđević, Centar za promociju evropskih vrijednosti "Europlus" Doboj.

Po osnivanju, Koordinacioni tim za izradu srednjoročnog Plana kapitalnih investicija usvojio je Pravilnik o radu Koordinacionog tima Grada Doboj za izradu srednjoročnog Plana kapitalnih investicija.

Ovim Pravilnikom su definisani način rada i zadaci Koordinacionog tima Grada Doboj za izradu srednjoročnog Plana kapitalnih investicija Grada Doboj. Osnovni zadaci Koordinacionog tima Grada Doboj za izradu srednjoročnog PKI uključuju:

- Usvajanje jedinstvenog obrasca za podnošenje Prijedloga za investiranje koji služi za predlaganje investicionih projekata;
- Verifikacija prikupljenih prijedloga za investiranje tj. potvrđivanje da li su prijedlozi potpuni, kao i da li su realni u tehničkom i pravnom smislu;
- U saradnji sa nadležnim službama vrši dopunu porebnih podataka u predlozima za investiranje, dodavanje informacija i brojki koje nedostaju;
- Članovi Koordinacionog tima za izradu srednjoročnog PKI Grada Doboj koji su predstavnici investicionih i finansijskih službi, obezbijediće tačne podatke, neophodne da bi se obavilo gore navedeno dopunjavanje projekata;
- Definisanje kriterijuma ocjenjivanja investicionih projekata u skladu sa prihvaćenim kriterijumima, tako što će izračunati broj bodova za svaki projekat i rangirati ga prema broju dobijenih bodova;
- Izrada završnog radnog prijedloga srednjoročnog Plana kapitalnih investicija Grada Doboj.

Obrazac za kandidovanje projekata za izradu srednjoročnog PKI Grada Doboj je bio podijeljen na 5 tematskih poglavlja.

U prvom poglavlju, koje se odnosilo na opis projekta, bila su zastupljena pitanja o nazivu projekta, sektoru i podsektoru u kojem projekat treba da se realizuje, nadležnoj instituciji za implementaciju projekta, osnovnim projektnim aktivnostima, lokaciji i namjeni projekta.

Drugo poglavlje navedenog obrasca je obuhvatalo pitanja o potrebi za projektom, zatim ko će imati najviše koristi od projekta i koliki dio teritorije opštine će biti obuhvaćen projektom. Treće poglavlje je uključivalo pitanja o pripremljenosti i troškovima projektima. Neka od najvažnijih pitanja u ovom poglavlju su se odnosila na stepen pripremljenosti projekta, ukupnu vrijednost projekta i potencijalne izvore finansiranja.

Četvrto poglavlje se odnosilo na podatke o izgradnji, odnosno na pitanja o vrsti kapitalne investicije i predloženom vremenskom okviru realizacije iste.

Peto poglavlje je obuhvatalo informacije o efektima predloženog projekta, kao što su socio-ekonomska korist istog, krajnji korisnici i procijenjeni efekat nakon realizacije kapitalnog projekta.

Evaluacija prijedloga projekata izvršena je od strane Koordinacionog tima Grada Doboj za izradu srednjoročnog PKI Grada Doboj i to prema unaprijed definisanim kriterijumima od strane Koordinacionog tima za izradu srednjoročnog PKI Grada Doboj.

Koordinacioni tim za izradu srednjoročnog PKI Grada Doboj je definisao ukupno 6 glavnih kriterijuma za bodovanje i rangiranje projekata. Svakom od glavnih kriterijuma je bila dodijeljena važnost koja je bila predstavljena različitim ponderima. Takođe, unutar svakog od glavnih kriterijuma je bio definisan određeni broj podkriterijuma, kojima su mogli biti dodijeljeni bodovi u rasponu od 0 do 2. U tabeli koja slijedi dat je prikaz kriterijuma i podkriterijuma za bodovanje i rangiranje projekata kapitalnih investicija.

Tabela 2. Prikaz kriterijuma i podkriterijuma za bodovanje i rangiranje projekata kapitalnih investicija

R.B.	KRITERIJUMI	SKALA ZA OCJENJIVANJE	MAKSIMALNI BROJ BODOVA	PONDER
1	<i>Status projekta</i>			
1.1.	Zakonska obaveza	0-2	2	
1.2.	Stepen završenosti/započetosti	0-2	2	
1.3.	Opštost (da li služi dijelu ili cijeloj zajednici)	0-2	2	3
1.4.	Povezanost sa ostalim projektima koji su prihvaćeni ili se već realizuju	0-2	2	
1.5.	Održivost	0-2	2	
	<i>Status projekta – ukupno bodova</i>		10	
2	<i>Finansijski uticaj</i>			
2.1.	Uticaj na povećanje prihoda budžeta	0-2	2	2.5
2.2.	Uticaj na smanjenje rashoda budžeta	0-2	2	
2.3.	Da li su obezbijedena finansijska sredstva	0-2	2	
2.4.	Uticaj na povećanje neporeskih prihoda	0-2	2	
	<i>Finansijski uticaj – ukupno bodova</i>		8	
3	<i>Uticaj na ekonomski razvoj</i>			
3.1.	Uticaj na zapošljavanje	0-2	2	
3.2.	Uticaj na investicije u privredi	0-2	2	
3.3.	Uticaj na razvoj javno-privatnog partnerstva	0-2	2	4

3.4.	Uticaj na razvoj poljoprivrede	0-2	2	
3.5.	Uticaj na razvoj turizma	0-2	2	
	<i>Uticaj na ekonomski razvoj – ukupno bodova</i>		10	
4	<i>Uticaj na društveni razvoj</i>			
4.1.	Doprinosi kvalitetu obrazovanja i unapređenju kulturno-obrazovne infrastrukture	0-2	2	
4.2.	Doprinosi povećanju nivoa i kvaliteta postojećih usluga javnog sektora	0-2	2	3
4.3.	Doprinosi unapređenju socijalne zaštite	0-2	2	
4.4.	Doprinosi razvoju sportsko-rekreativne infrastrukture	0-2	2	
	<i>Uticaj na društveni razvoj – ukupno bodova</i>		8	

R.B.	KRITERIJUMI	SKALA ZA OCJENJIVANJE	MAKSIMALNI BROJ BODOVA	PONDER
5	<i>Uticaj na životnu sredinu</i>			
5.1.	Unapređuje zaštitu životne sredine	0-2	2	
5.2.	Omogućuje efektivno korištenje prirodnih resursa, energetske efikasnost i upotrebu obnovljivih izvora energije	0-2	2	1
5.3.	Opštost (da li služi dijelu ili cijeloj zajednici)	0-2	2	
	<i>Uticaj na životnu sredinu – ukupno bodova</i>		6	
	UKUPAN BROJ POENA BEZ RIZIKA		42	13,5
6	Rizici			
6.1.	Politički rizici	0-2	2	
6.2.	Tehničko-tehnološki rizici	0-2	2	
6.3.	Finansijski rizici	0-2	2	
6.4.	Sprovođenje procesa javnih nabavki	0-2	2	-1
6.5.	Složenost prikupljanja dokumentacione osnove	0-2	2	
6.6.	Pravni i regulatorni rizici	0-2	2	
	<i>Rizici – ukupno bodova</i>		12	
	UKUPAN BROJ BODOVA		30	12,5

Podkriterijumima su dodijeljivani bodovi od 0 do 2 po takođe unaprijed definisanim kriterijumima koji su prikazani u narednoj tabeli.

Tabela 3. Kriterijumi za dodjelu bodova podkriterijumima

R.b.	Kriterijum	0 bodova	1 bod	2 boda
1	Status projekta			
1.1.	Zakonska obaveza	Realizacija projekta nije zakonski obavezujuća	Realizacija projekta je djelimično zakonski obavezujuća	Realizacija projekta je potpuno zakonski obavezujuća
1.2.	Stepen završenosti/započetosti	Projekat nije započet	50% projekta je započeto	80% projekta je započeto
1.3.	Opštost (da li služi dijelu ili cijeloj zajednici)	U službi samo jednog dijela opštine	U službi više od jednog dijela opštine	U službi cijele opštine
1.4.	Povezanost sa ostalim projektima koji su prihvaćeni ili se već realizuju	Nije povezan sa drugim prihvaćenim projektima	U manjoj mjeri povezan sa drugim prihvaćenim projektima	Značajno povezan sa drugim prihvaćenim projektima
1.5.	Održivost	Projekat nije održiv	Projekat je kratkoročno održiv	Projekat je dugoročno održiv
2	Finansijski uticaj			
2.1.	Uticaj na povećanje prihoda budžeta	Bez uticaja na budžetske prihode opštine	Manji porast budžetskih prihoda opštine	Značajan porast budžetskih prihoda opštine
2.2.	Uticaj na smanjenje rashoda budžeta	Projekat neće smanjiti izdatke	Projekat će u manjoj mjeri smanjiti izdatke	Projekat će znatno smanjiti izdatke
2.3.	Da li su obezbijeđena finansijska sredstva	U iznosu nižem od 30%	U iznosu od 30% do 80%	U iznosu jednakim ili višem od 80%
2.4.	Uticaj na povećanje neporeskih prihoda	Bez uticaja na neporeske prihode	Manji uticaj na neporeske prihode	Značajan uticaj na neporeske prihode
3	Uticaj na ekonomski razvoj			
3.1.	Uticaj na zapošljavanje	Projekat neće rezultirati novim zapošljavanjem	Nakon realizacije projekta broj	Nakon realizacije projekta broj

			zaposlenih od 5 do 10	zaposlenih veći od 10
--	--	--	--------------------------	--------------------------

R.b.	Kriterijum	0 bodova	1 bod	2 boda
3.2.	Uticaj na investicije u privredi	Nema uticaja na investicije u privredi	Utiče na povećanje investicija u privredi u manjem iznosu	Utiče na povećanje investicija u privredi u značajnom iznosu
3.3.	Uticaj na razvoj javno-privatnog partnerstva	Nema uticaja na razvoj javno-privatnog partnerstva	Ima manji uticaj na razvoj javno-privatnog partnerstva	Ima značajan uticaj na razvoj javno-privatnog partnerstva
3.4.	Uticaj na razvoj poljoprivrede	Nema uticaja na razvoj poljoprivrede	Ima manji uticaj na razvoj poljoprivrede	Ima značajan uticaj na razvoj poljoprivrede
3.5.	Uticaj na razvoj turizma	Нема утицаја на развој туризма	Има мањи утицај на развој туризма	Има значајан утицај на развој туризма
4	Uticaj na društveni razvoj			
4.1.	Doprinosi kvalitetu obrazovanja i unapređenju kulturno-obrazovne infrastrukture	Nema uticaja na kvalitet obrazovanja i unapređenje kulturno-obrazovne infrastrukture	Ima uticaja na kvalitet obrazovanja i unapređenje kulturno-obrazovne infrastrukture u manjoj mjeri	Ima uticaj na kvalitet
4.2.	Doprinosi povećanju nivoa i kvaliteta postojećih usluga javnog sektora	Nema uticaj na nivo i kvalitet postojećih usluga javnog sektora	Ima određeni uticaj na nivo i kvalitet postojećih usluga javnog sektora	Ima značajan uticaj na nivo i kvalitet postojećih usluga javnog sektora
4.3.	Doprinosi unapređenju socijalne zaštite	Nema uticaja na unapređenje socijalne zaštite	Ima određeni uticaj na unapređenje socijalne zaštite	Ima znatan uticaj na unapređenje socijalne zaštite
4.4.	Doprinosi razvoju sportsko-rekreativne infrastrukture	Nema uticaja u razvoju	Ima određeni uticaj u	Ima značajan uticaj u

		sportsko-rekreativne infrastrukture	razvoju sportsko-rekreativne infrastrukture	razvoju sportske-rekreativne infrastrukture
--	--	-------------------------------------	---	---

Rb.	Kriterijum	0 bodova	1 bod	2 boda
5.	Uticaj na životnu sredinu			
5.1.	Unapređuje zaštitu životne sredine	Negativno utiče na životnu sredinu	Nema uticaja na životnu sredinu	Korisno za životnu sredinu
5.2.	Omogućuje efektivno korišćenje prirodnih resursa, energetske efikasnost i upotrebu obnovljivih izvora energije	Ne omogućuje efektivno korišćenje prirodnih resursa, energetske i efikasnost i upotrebu obnovljivih izvora energije	Omogućuje efektivno korišćenje prirodnih resursa, energetske efikasnost i upotrebu obnovljivih izvora energije u manjoj mjeri	Omogućuje efektivno korišćenje prirodnih resursa, energetske efikasnost i upotrebu obnovljivih izvora energije u značajnoj mjeri
5.3.	Opštost (da li služi dijelu ili cijeloj zajednici)	U službi razvoja samo jednog dijela opštine	U službi razvoja više od jednog dijela opštine	U službi razvoja čitave opštine
6	Rizici			
6.1.	Politički rizici	Nema političkog rizika	Postoji određeni politički rizik	Postoji značajan politički rizik
6.2.	Tehničko-tehnološki rizici	Nema tehničko-tehnološkog rizika	Postoji određeni tehničko-tehnološki rizik	Postoji značajan tehničko-tehnološki rizik
6.3.	Finansijski rizici	Nema finansijskog rizika	Postoji određeni finansijski rizik	Postoji značajan finansijski rizik
6.4.	Sprovođenje procesa javnih nabavki	Nema rizika provođenja javnih nabavki	Postoji određeni rizik provođenja javnih nabavki	Postoji značajan rizik provođenja javnih nabavki
6.5.	Složenost prikupljanja dokumentacione osnove	Nizak stepen složenosti prikupljanja dokumentacione osnove	Proces prikupljanja dokumentacione osnove je složen	Proces prikupljanja dokumentacione osnove je izuzetno složen

6.6.	Pravni i regulatorni rizici	Ne postoje pravni i regulatorni rizici	Postoje određeni pravni i regulatorni rizici	Postoje značajni pravni i regulatorni rizici
-------------	------------------------------------	--	--	--

Svaki član Koordinacionog tima Grada Doboj za izradu srednjoročnog Plana kapitalnih investicija je pojedinačno izvršio bodovanje svakog od pristiglih prijedloga kapitalnih investicija prema naprijed navedenim kriterijumima. Nakon toga, svi ocijenjeni prijedlozi za investiranje su razvrstani prema kategorijama, te je izvršen unos bodova u zbirnu tabelu koja daje prikaz dodijeljenih bodova za svaki prijedlog projekta. Postupak završetka procesa bodovanja i rangiranja prijedloga kapitalnih projekata se nastavlja eliminacijom najvećeg i najmanjeg broja bodova koji je dobio svaki pojedinačni projekat. Od preostalih bodova je izračunat prosjek i dobijeni rezultat predstavlja konačan broj bodova za svaki pojedinačni prijedlog projekta kapitalnih investicija. Posljednja aktivnost u procesu bodovanja prijedloga kapitalnih investicija je bila sastavljanje liste investicionih projekata po sektorimana osnovu rezultata bodovanja.

Koordinacioni tim Grada Doboj za izradu srednjoročnog plana kapitalnih investicija Grada Doboj je stoga na osnovu projekcija o iznosu finansijskih sredstava koje će biti na raspolaganju Gradu Doboj za potrebe kapitalnih investicija u periodu od 2022. do 2026. godine, predložio ukupno **32** projekata koji će biti realizovani u pomenutom periodu.

Bitno je napomenuti da će Gradska uprava Doboj vršiti ažuriranje PKI na godišnjem nivou, preko nadležnih odjeljenja.

3. Socio-ekonomska situacija u Gradu Doboju

3.1. Opšti podaci

Prostor grada Doboja je komunikacijska spona Panonskog i Jadranskog bazena s jedne strane, te zapadne Evrope i centralnog Balkana, sa druge strane i kao takav ima strateški značaj za cijelu Bosnu i Hercegovinu i uvijek je predstavljao ključni saobraćajni čvor Bosne i Hercegovine. Doboj se nalazi direktno na glavnoj saobraćajnoj liniji koja će povezivati srednju Evropu sa Jadranskim morem (koridor 5C). Takođe, Doboj i dalje ima prirodnu, ekonomsku i komunikacionu ulogu kao tradicionalno središte ozrensko-posavske regionalne cjeline.

Površina teritorije Grada Doboja obuhvata oko 655 km² i podijeljena je na 67 mjesnih zajednica.

Grad se nalazi na geografskim koordinatama 44°40' sjeverne geografske širine i 18°06' istočne geografske dužine.

Doboj se nalazi na nadmorskoj visini od 146 m, dok na širem geografskom prostoru preovladavaju nizije u riječnim dolinama, brežuljkasto-brdoviti tereni i niske planine do 1.000 m nadmorske visine. Oblast pripada peripanonskom obodu, u kojem vlada umjereno-kontinentalna klima. Odlike ovog tipa klime su umjereno topla ljeta i umjereno hladne zime,

sa prosječnom temperaturom od 10°C, dok je prosječna količina padavina 1.000 – 1.100 mm/m².

3.2. Demografski podaci

Prema podacima preuzetim iz publikacije *“Gradovi i opštine Republike Srpske, 2021”*, Zavoda za statistiku RS, teritorija Grada Doboj broji 59.306 stanovnika, što čini 5,2% od ukupnog broja stanovnika RS. Ni Grad Doboj nije zaobišla tendencija smanjenja prirodnog priraštaja koje se evidentira iz godine u godinu, što je slučaj i sa cijelom Republikom Srpskom i BiH. Prirodni priraštaj stanovništva je negativan posljednjih pet godina (2016-2020), a najveća razlika između živorođenih i umrlih je u 2020. godini (455 rođenih, 871 umrlih), što čini prirodni priraštaj negativnim (-416), sa tendencijom sve negativnijeg prirodnog priraštaja. Što se tiče kretanja stanovništva, migracioni saldo bio je pozitivan do 2014. godine, a u 2015. i 2016. godini bilježi se nagli pad migracionog salda 2015 (-2.663), a 2016 (-3.141). U periodu od 2017-2020. godine, primjetno je značajno smanjenje negativnog migracionog salda, jer je u 2020. godini iznosio -69.

3.3. Lokalni ekonomski kontekst

U domenu lokalne ekonomije broj aktivnih privrednih društava za 2020. godinu (koji su podnijeli završne račune APIF-u) u 2021. godini, iznosio je 317 preduzeća (bez samostalnog sektora privređivanja). Što se tiče podataka za 2019. godinu, istraživanje koje je obavljeno u mjesecu maju 2020. godine, obuhvatilo je analizu poslovanja 349 poslovnih subjekata sa područja grada Doboja koja su u poslednje dvije godine bar jednom dostavili završni račun APIF-u.

Analizom poslovanja poslovnih subjekata sa područja grada Doboja, utvrđeno je da se njihova poslovna aktivnost odvija u 17 područja, 52 oblasti, 90 grana i 148 razreda.

Najzastupljenija područja privredne aktivnosti evidentna su u sledećim područjima:

Područje G – trgovina na veliko i na malo, popravka motornih vozila i motocikala je najzastupljenije područje na teritoriji grada Doboj u kojem posluje najviše preduzeća u 2019. godini, prema klasifikaciji djelatnosti, tačnije njih 115, od čega se 70 privrednih subjekata bavi trgovinom na veliko osim trgovine motornim vozilima i motociklima, ili procentualno 60,87 %, dok se 34 privredna subjekta bave trgovinom na malo, osim trgovine motornim vozilima i motociklima ili procentualno 29,56%.

Područje C – prerađivačka industrija je područje koje se nalazi na drugom mjestu na teritoriji grada Doboja po zastupljenosti poslovnih subjekata, tačnije njih 52, od čega se 25,93% odnosi na proizvodnju gotovih metalnih proizvoda sem mašina i opreme ili 14 poslovnih subjekata koji se bave ovom djelatnošću, dok se 14,80% odnosi na preradu drveta i proizvoda od drveta i pluta sem namještaja, proizvodnja predmeta od slame i pletarskih materijala ili 8 poslovnih subjekata koji se bave tom djelatnošću u okviru područja.

Područje H – saobraćaj i skladištenje je područje koje je na trećem mjestu na teritoriji grada Doboj prema zastupljenosti poslovnih subjekata, tačnije njih 35, od čega se 25 privrednih subjekata bave kopnenim saobraćajem i cjevovodnim transportom ili procentualno 71,45%

dok se 10 privrednih subjekata bave skladištenjem i pratećim djelatnostima u saobraćaju, ili 28,57%.

Kada su u pitanju prihodi, ukupni prihodi poslovnih subjekata registrovanih na području grada Doboja u 2019. godini iznosili su 687.179.931,00 KM dok su u 2018. godini ukupni ostvareni prihodi iznosili 699.635.593,00 KM što ukazuje na činjenicu da je u 2019. godini došlo do pada ukupnih prihoda u odnosu na 2018. godinu od 12.455.662,00 KM ili procentualno 1,78%.

Analizirajući ukupne prihode poslovnih subjekata po registrovanim djelatnostima, najveće učešće u prihodima od poslovne djelatnosti grada Doboja imaju sljedeća područja:

R. br.	PODRUČJE	Ukupni prihodi 2019. u KM	% učešća u UP	Ukupni prihodi 2018. u (KM)	% učešća u UP
1.	Područje G – Trgovina na veliko i na malo; Popravka motornih vozila i otocikala	219.540.042,00	31,95	206.943.061,00	29,58
2.	Područje H – saobraćaj i skladištenje	115.356.774,00	16,79	151.898.522,00	21,71
3.	Područje C- Prerađivačka industrija	104.702.261,00	15,24	96.953.816,00	13,86

Iz prethodne tabele vidljivo je da ukupni prihodi područja sa najvećim učešćem u prihodima grada iz poslovne aktivnosti rastu u području G i C dok je u području H u posmatranom periodu (2018/2019) zabilježen pad prihoda.

Analizirajući ukupne rashode poslovnih subjekata po registrovanim djelatnostima, najveće učešće u rashodima od poslovne djelatnosti grada Doboja, imaju sljedeća područja:

R. br.	PODRUČJE	Ukupni rashodi 2019. u KM	% učešća u UR	Ukupni rashodi 2018. u (KM)	% učešća u UR
1.	Područje G – Trgovina na veliko i na malo; Popravka motornih vozila i motocikala	205.878.656,00	31,38	190.934.531,00	29,92
2.	Područje H – saobraćaj i skladištenje	109.875.251,00	16,75	122.101.294,00	19,13
3.	Područje C- Prerađivačka industrija	94.789.823,00	14,45	88.821.453,00	13,92

Iz prethodne tabele vidljivo je da ukupni rashodi područja sa najvećim učešćem u rashodima grada iz poslovne aktivnosti rastu u posmatranom periodu (2018/2019), iz godine u godinu.

Prema podacima dobijenim iz Odjeljenja za privredu i društvene djelatnosti Grada Doboja, zaključno sa 04.04. 2022. godine, na području grada Doboja posluje 1017 preduzetničkih radnji. Analizom poslovanja samostalnog sektora privređivanja sa područja grada Doboja, utvrđeno je da se njihova poslovna aktivnost odvija u 15 područja, od kojih su brojno najzastupljenija:

1. **Trgovina na veliko i na malo; popravka motornih vozila i motocikala (280);**
2. **Djelatnost pružanja smještaja, pripreme i posluživanja hrane (176);**
3. **Ostale uslužne djelatnosti (139).**

U dole prikazanoj tabeli prikazano je brojčano stanje poslovnih subjekata u posmatranom vremenskom periodu (2018-2020) i iz nje je vidljiv blagi rast broja poslovnih subjekata, iz godine u godinu.

Godina	Broj poslovnih subjekata
2018.	1403
2019.	1405
2020.	1460

Izvor podataka: Republika Srpska, Republički zavod za statistiku

3.4. Stanje i kretanje na tržištu rada

Prema podacima Republičkog Zavoda za statistiku, ukupna zaposlenost na području grada Doboja u periodu od 2018-2020. godine izgledala je, kako slijedi:

Godina	Broj zaposlenih
2018.	12 440
2019.	12 697
2020.	12 930

Izvor podataka: Republika Srpska, Republički zavod za statistiku

Gore prikazani podaci ukazuju na trend rasta broja zaposlenih lica na teritoriji grada Doboja, u skladu sa povećanjem broja poslovnih subjekata na istoj teritoriji, te u istom posmatranom vremenskom periodu (2018-2020).

Prema podacima dobijenim iz APIF-ovog dokumenta ("Analiza poslovanja privrede na području grada Doboja za 2019. godinu") a u kojem su obrađeni podaci za 349 privredna subjekta, po registrovanim djelatnostima, najveći broj zaposlenih poslovnih subjekata grada Doboja, imaju sledeća područja:

R. br.	PODRUČJE	Broj zaposlenih u 2019 .	% učešća u UBZ	Broj zaposlenih u 2018.	% učešća u UBZ
1.	Područje H – Saobraćaj i skladištenje	2.532,07	33,24	2.793,35	36,20
2.	Područje Q – Djelatnosti zdravstvene zaštite i socijalnog rada	1.371,15	18,00	1.323,97	17,16
3.	Područje G – Trgovina na veliko i na malo; Popravka motornih vozila i motocikala	961,35	12,62	907,62	11,76

Kao što je vidljivo iz gore prikazane tabele, prema klasifikaciji djelatnosti, područje koje zapošljava najveći broj radnika na teritoriji grada Doboja, je područje **H – Saobraćaj i skladištenje**, tačnije 2.532,07 prema kojem je u oblasti kopnenog i cjevovodnog transporta broj radnika u odnosu na 2018. godinu manji za 248,48 radnika.

Područje Q – Djelatnosti zdravstvene zaštite i socijalnog rada je na drugom mjestu po broju zaposlenih radnika na teritoriji grada Doboja, a ukupan broj zaposlenih u području Q je 1.371,15 zaposlenih što je u odnosu na 2018. godinu više za 3,56%.

Područje G – Trgovina na veliko i na malo; popravka motornih vozila i motocikala je područje koje je na trećem mjestu po broju zaposlenih na teritoriji koju pokriva grad Doboje, sa ukupnim brojem zaposlenih 961,35. U oblastima koje obuhvata ovo područje je zabilježen porast broja zaposlenih u odnosu na 2018. godinu.

3.5. Saobraćajna i komunalna infrastruktura

A. Drumski saobraćaj

Putna infrastruktura

Путна инфраструктура представља основу за развој саобраћаја неког подручја. Састоји од категорисаних и некатегорисаних путева. Постоје два основна нивоа која су значајна за сваку ЈЛС, а то су путеви који повезују општину са другим ЈЛС у земљи и ван ње (магистрални и регионални путеви, а однедавно и ауто-путеви) и путеви који повезују центар са осталим центрима, у оквиру исте јединице локалне самоуправе у коју се убрајају локални путеви.

Кроз град Добој пролазе магистрални путеви, и то М1-110 (стара ознака М-4), М1-105 (стара ознака М-17) и М1-103 (стара ознака М-17.2). Поред наведених магистралних путева, постоји и повезаност са аутопутем Бања Лука-Добој.

Grad Doboj je na trasi budućeg transnacionalnog autoputa Koridor 5C koji je, kao dio panevropskog koridora povezan sa TEN mrežom, prepoznat kao glavni regionalni transportni projekat koji ide od Budimpešte (HUN) preko Osijeka (HR) i Sarajeva (BIH) do luke Ploče (HR). Ukupna dužina svih puteva (bez autoputa) na području grada Doboj iznosi 2.327,17 km, od čega su 43,71 km magistralni, 119,15 km regionalni, 181,41 km lokalni kategorisani, i 1.982.90 km nekategorisani putevi.

Magistralni putevi koji polaze kroz gradsku zonu, imaju karakteristike gradske putne mreže. O stanju i održavanju brine Javno Preduzeće „Putevi Republike Srpske“ Banja Luka. Pored magistralnih puteva, kroz grad Doboj prolaze i regionalni putevi R1-3103 (stara oznaka R-465), R2-3501 (stara oznaka R465-a), R1-3104 (stara oznaka R-472), R1-2102 (stara oznaka R474a), R2-3502 (stara oznaka R-482) i R2-3503 (stara oznaka L007). Za održavanje i stanje brine se Javno preduzeće „Putevi Republike Srpske“ Banja Luka.

Ukupnu lokalnu putnu mrežu na području Grada Doboj čine 22 lokalna kategorisana puta (Odluka o lokalnim kategorisanim i nekategorisanim putevima na području Grada Doboj, („Službeni glasnik grada Doboj“, broj 7/14) sa ukupnom dužinom od 181,40 km, od čega se na asfaltirane puteve odnosi 112,06 km ili 61,80%, odnosno makadam 69.349 km ili 38,20%. Ukupna površina svih lokalnih kategorisanih puteva iznosi 1.269.870 m² sa ukupnom procijenjenom vrijednosti od 13.680.806,60 KM. Lokalni kategorisani putevi povezuju dva ili više naseljenih mjesta sa centrom grada Doboj ili sa susjednim opštinama i imaju karakter puteva višeg ranga u odnosu na nekategorisane lokalne puteve.

Nekategorisanu lokalnu putnu mrežu čini 3.493 putna pravca na području 62 mjesne zajednice. Ukupna dužina lokalnih nekategorisanih puteva iznosi 1.997 km od čega na asfaltirane puteve otpada 223,70 km ili 11,20% odnosno makadam 1.773,30 km, ili 88,80%. Ukupna procijenjena vrijednost nekategorisanih puteva iznosi 84.064.476,50 KM.

Gradsku saobraćajnu mrežu čini 67 ulica na području Grada Doboja, sa ukupnom dužinom od 41,10 km, od čega se na asfaltirane ulice odnosi 39.404 m ili 95,90%, odnosno makadam 1.703 m ili 4,10%.

Održavanje puteva i ulica se vrši prema Planu održavanja i zaštite lokalnih i nekategorisanih puteva i ulica na području Grada, a koje usvaja Skupština grada Doboj. Održavanje horizontalne i vertikalne signalizacije vrši se na osnovu Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja i Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji te nastalih izmjena i dopuna, kao i prema potrebama na terenu (izmjenama starih i dotrajalih znakova, postavljanje novih znakova).

B. Željeznički saobraćaj

Željeznička infrastruktura

Doboj je glavno željezničko središte u Republici Srpskoj i Bosni i Hercegovini. U Doboju se ukrštaju željeznički pravci od sjevera prema jugu i od istoka prema zapadu. Ukupna dužina željezničke mreže na području Grada Doboja iznosi 74 km. Dijeli se na tri pravca: Modriča – Maglaj (44,50 km), Petrovo (14,60 km) i Stanari (14,90 km).

V. Hidrotehnička infrastruktura

1. Vodosnabdijevanje

Vodovodni sistem grada Doboj postoji preko 100 godina. Događivan je fazno, u skladu sa razvojem urbanih cjelina u gradskom i prigradskom području. S obzirom da dio cjevovoda datira iz početnog perioda, u vodovodnom sistemu prisutni su razni cijevni materijali i to: azbest-cementne cijevi, liveno-željezne cijevi, plastične cijevi, PVC i PEHD cijevi.

U vodovodnom sistemu grada Doboja ključni su i objekti na sistemu i hidromehanička oprema i to: rezervoari, pumpne stanice i reviziona okna, koji su različite starosti i različitog nivoa funkcionalnosti u upravljanosti i radu.

Gradski vodovodni sistem grada Doboj snabdijeva oko 42.000 stanovnika koji obuhvata naseljena mjesta: Rudanka, Bare, Usora, Makljenovac, Miljkovac i Poljice (oko 52% ukupnog stanovništva grada Doboj). Ostala naselja na području Grada Doboj snabdijevaju se vodom sa lokalnih vodovodnih sistema naselja Osječani, Osječanske Čivčije, Sjenina, Sjenina Rijeka, Paležnica, Paklenica, Kotorsko, Grapska, Lipac, Cerovica, Grabovica i Pridjel, koji se snabdijevaju vodom sa lokalnih izvorišta, ali nisu uvezani u gradski vodovodni sistem.

Vodovodni sistem grada Doboja čine:

- vodozahvati i izvorišta sa pumpnim stanicama,
- transportno - distributivni cjevovodi,
- distributivna vodovodna mreža i potisni cjevovodi i
- pumpne stanice i rezervoari.

Vodovodni sistem grada Doboja se vodom snabdijeva iz dva, fizički odvojena izvorišta koja su preko pumpnih stanica i cjevovoda uvezani u jedinstven sistem i to:

- izvorište „Luke“, maksimalnog kapaciteta 130 l/s i
- izvorište „Rudanka“ maksimalnog kapaciteta 100 l/s.

Oba izvorišta su bunarskog tipa, a prihranjuju se vodom iz podzemnog aluviona rijeke Bosne. Samoprihranjivanje iz podzemnog aluviona i izdašnosti bunara zavise od nivoa rijeke Bosne posebno u periodima malovođa i ekstremnih ljetnih hidroloških uslova.

Izvorište „Luke“

Izvorište „Luke“ smješteno je neposrednom uz urbano područje grada Doboja i obuhvata sistem od 17 bunara dubine 10-14 m, kapaciteta 3-10 l/s u nepovoljnim hidrološkim uslovima, dok u povoljnim hidrološkim uslovima kapacitet iznosi 15-20 l/s.

Maksimalni kapacitet Izvorišta „Luke“ iznosi 130 l/s, 17 bunara je povezano u sabinri bazen koji je kapaciteta 70 m³. Kota dna rezervoara je 145 m.n.v. odakle se voda preko pumpne stanice pumpa u sistem. Izvorište je obezbjeđeno zaštitnim zonama, ali se prvenstveno mora voditi računa o neplanskoj gradnji i industrijalizaciji u blizini zona sanitarne zaštite izvorišta.

Pumpna stanica „Luke“ je glavna pumpna stanica koja vrši vodosnabdijevanje grada Doboj i to u četiri (4) visinske zone. Opremljena zasebnim pumpnim agregatima za 1. visinsku zonu i zasebnim agregatima za 2. visinsku zonu. U pumpnoj stanici su instalisana dva agregata za vodosnabdijevanje 1. visinske zone i jedan agregat za vodosnabdijevanje 2. visinske zone koji

vodu prepumpava u rezervoar „Rajčinovac“. U ovoj pumpnoj stanici je instalisan još jedan agregat koji može da snabdijeva vodom 1. ili 2. visinsku zonu, zavisno od potrebe, preko zatvarača kojim se reguliše i planira rad ovog dijela vodovodnog sistema grada Doboja. Pumpna stanica je opremljena svim uređajima i programima za potpuni automatski rad kao i ručno upravljanje.

Izvorište „Rudanka“

Izvorište „Rudanka“ smješteno je na lijevoj obali rijeke Bosne u naselju Rudanka, nizvodno, na oko 7 km od grada Doboja. Izvorište čini 11 bunara koji se nalaze u aluvionu rijeke Bosne čiji je maksimalni kapacitet 100 l/s. Ovo izvorište nije trenutno u opasnosti od nekontrolisane gradnje, ali je ipak potrebno preduzeti sve mjere kako bi se sa ovog izvorišta omogućilo kontinuirano kvalitetno snabdijevanje vodom. Nakon poplavnog događaja 2014. godine ovo izvorište je pretrpjelo oštećenje na objektima i opremi, ali je šteta u potpunosti sanirana. Pumpna stanica raspolaže sa sabirnim bazenom kapaciteta 32 m³.

2. Kanalizacija

Grad Doboj ima djelimično izgrađen kanalizacioni sistem za prikupljanje oborinskih i upotrijebljenih voda, mješovitog tipa, što znači da se prikupljene oborinske i upotrijebljene vode kanališu istim sistemom i ispuštaju u recipijent, rijeku Bosnu. Grad nema kompletnu pokrivenost kanalizacionim sistemom. Područje Grada je podijeljeno na dva sliva ukupne slivne površine ssa 472,50 ha. Postoje dva kanalizaciona ispusta, jedan gravitacioni, dok drugi pored gravitacionog ispusta ima i pumpnu stanicu, koja ima ulogu da prilikom velikih voda rijeke Bosne prepumpava prikupljene vode iz kanalizacionog sistema u rijeku Bosnu. Kanalizacioni ispusti su locirani na sjevernom dijelu grada, na lokalitetu Pijeskovi na lijevoj obali rijeke Bosne.

Posebno treba imati u vidu da se grad Doboj snabdijeva vodom za piće preko podzemnih voda rijeke Bosne pa je zbog toga zaštita kvaliteta vode rijeke Bosne jedan od razloga trajnog rješenja prikupljanja, tretmana i ispuštanja upotrebljenih i oborinskih voda grada Doboja. Zaštita kvaliteta vode rijeke Bosne će se postići pored izgradnje kanalizacionog sistema upotrebljenih voda i izgradnjom kanalizacionih sistema oborinskih voda, čiji se ispusti završavaju odgovarajućim uređajima za prečišćavanje oborinske vode prije ispuštanja u površinske vode.

Grad Doboj posjeduje plan za dugoročno rješavanje pitanja vodosnabdijevanja za koji su korišćeni dostupni podaci o stanovništvu, industriji i potrošnji vode a na osnovu kojih je izvršena analiza potrebnih količina vode za planski period do 2055. godine, kao i za vremenske presjeke za 2025, 2035. i 2045. godinu. Osnovni podaci demografske analize preuzeti su iz preliminarog Popisa stanovništva iz 2013. godine koji je rađen na teritoriji Bosne i Hercegovine. Popisom stanovništva je dat samo ukupan broj stanovnika, ne i njihov prostorni raspored po mjesnim zajednicama, koji je od vitalnog značaja za definisanje sadašnjeg stanja i upostavljanje dugoročne koncepcije razvoja vodosnabdijevanja u gradu Doboj.

Grad Doboj posjeduje i Generalni projekat kanalizacionog sistema oborinskih i upotrijebljenih voda naselja i industrije šireg urbanog područja, koji predstavlja osnovu za izradu projektno

planske dokumentacije u ovoj oblasti. Generalnim projektom je predviđeno razdvajanje odvodnje oborinskih i upotrijebljenih voda i izgradnja prečištača upotrijebljenih voda.

Vodovodnim i kanalizacionim sistemom na području Grada Doboj upravlja „Vodovod“ a.d. Doboj. Dužina vodovodne mreže iznosi 113.127,98 m. Objekte na vodovodnom čine 2 izvorišta: „Rudanka“ i „Luke“ (dvije crpne stanice sa 22 bunara) i visinskim rezervoarima (četiri rezervoara), nalaze se u ispravnom stanju i vrše svoju funkciju.

G. Otpad

Deponija Doboj – Karabegovac

Deponija u Doboju trenutno opslužuje opštine Doboj Jug, Doboj Istok, Usora, Stanari i Modriča (periodično), Srebrenik i Gradačac pa se tako trenutno koristi kao regionalna (nesanitarna) deponija koja prihvata otpad iz nekoliko jedinica lokalnih samouprava u RS i FBiH. Planirano je da na deponiju otpad odlaže 16 jedinica lokalne samouprave i to: Doboj, Teslić, Stanari, Petrovo, Modriča, Derventa, Brod, Šamac i Vukosavlje (Republika Srpska) i Tešanj, Maglaj, Usora, Doboj Istok, Doboj Jug, Gračanica i Odžak (Federacija BiH).

Grad je pripremio plan, zajedno sa neophodnom projektnom dokumentacijom (Glavni projekat, ocjena uticaja na životnu sredinu te topografska studija izrađena 2013. godine) za sanaciju i unapređenje deponije u sanitarnu deponiju.

Organizovano prikupljanje, odvoz i deponovanje komunalnog otpada

Ove poslove za Grad Doboj obavlja KP „Progres“ za 70% stanovništva Grada Doboja, a na osnovu Odluke o komunalnom redu. Intenzitet odvoza komunalnog otpada je u skladu sa zonama grada, tj. u gradskom jezgri svakodnevno, a u prigradskim i ruralnim sredinama 1 sedmično. Odvoz kabastog otpada se vrši jedanput mjesečno. Broj komitenata (fizičkih lica) je 11.000 porodica, a pravnih lica 1.500 do 2.000. Ovo preduzeće se, u okviru svoje osnovne djelatnosti bavi i održavanjem čistoće u gradskim, prigradskim i seoskim domaćinstvima kao i kontinuiranim održavanjem zelenih površina.

Divlje deponije

Ukupna zagađena površina na području grada Doboj iznosi 266.577 m², odnosno 0,04% od ukupnog područja koje pripada Doboju. Ovo je ogromna površina, iako se sam postotak i ne čini tako veliki. Najveća površina zagađena divljim deponijama je u Kostajnici i iznosi 61.717 m², ili oko 23% od ukupne zagađene površine. Ako se saberu površine divljih deponija od prvih šest mjesnih zajednica (Kostajnica, Kotorsko, Podnovlje, Kladari, Paklenica Donja i Grapska Gornja), one zajedno pokrivaju 145.711 m², ili 55% ukupne zagađene površine na području grada Doboja.

Ukupna procjenjena količina otpada, na svim divljim deponijama, iznosi 89.940 tona i obuhvata razne vrste otpada: komunalni, građevinski, poljoprivredni, tehnološki, bolnički, specijalni i sl. Procjenjena količina otpada u MZ Kostajnica je 35.110 t i predstavlja 39% ukupne količine otpada na divljim deponijama. Mjesne zajednice Kostajnica i Prisade, zajedno imaju 50.530 tona otpada i to predstavlja 57% ukupne količine otpada. Otpad koji se nalazi u MZ Prisade, deponovan je iz grada nakon katastrofalne poplave 2014. godine.

U svrhu suočavanja sa problemom, Grad Doboj je izradio Izvještaj o stanju divljih deponija na teritoriji grada Doboja sa prijedlogom mjera za njegovo rješavanje, koje predstavljaju osnovu za sistemski pristup. U izradi je i Plan upravljanja otpadom.

4. Tabelarni prikaz projekata kapitalnih investicija Grada Doboj za period od 2022. do 2026. godine

Nakon izvršenog bodovanja projektnih prijedloga i izvršene analize mogućnosti obezbjeđenja izvora finansiranja, sljedeći projekti se predlažu za PKI za period od 2022. do 2025. godine.

Redni broj	NAZIV PROJEKTA	UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA (KM)	PROCENTUALNI PRIKAZ (%)
1.	SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA		
1.1.	Asfaltiranje lokalnih puteva u 10 povratničkih mjesnih zajednica (Ševarlije, Potočani, Orašje, Sjenina Rijeka-Bešići, Makljenovac, Svjetliča, Čaire, Krčevine, Kotorsko, Miljkovac) i u ulici Srpskih sokolova u Doboju	290.580,00	0,34
1.2.	Izgradnja kružnog toka Čivčije Bukovačke dupla traka	1.000.000,00	1,18
1.3.	Izgradnja saobraćajnice/ulice na raskrsnici od benzinske pumpe Brčko Gas do ulice Nikole Tesla	2.075.696,35	2,45
	<i>Ukupno:</i>	3.366.276,35	3,98
2.	KOMUNALNA INFRASTRUKTURA		
2.1.	Izvođenje radova na izgradnji "RENI" bunara RB2 u MZ Pridjel	362.352,00	0,42
2.2.	Izvođenje radova na izgradnji dijela oborinske kanalizacione mreže od prepumpne stanice na Usori do raskrsnice u ulici Nikole Tesle u Doboju	805.807,00	0,95
2.3.	Izvođenje radova na infrastrukturnom opremanju do građevinske parcele označene kao k.č. br. 6705/1 (novi premjer) KO Doboj za SPO "Centar 7" u Ulici Cara Dušana u Doboju	247.060,00	0,29
2.4.	Izvođenje radova na infrastrukturnom opremanju područja „Slobodna zona Doboj“, k.č. broj 97/17 KO Velika Bukovica	5.000.000,00	5,91

2.5.	Izgradnja glavnog kolektora oborinskih voda područja Usora	3.500.000,00	4,14
2.6.	Sanacija i rekonstrukcija pumpne stanice, otpadnih i oborinskih voda	1.800.000,00	2,13
2.7.	Izgradnja kanalizacije u naselju Bare	1.500.000, 00	1,77
2.8.	<i>Proširenje centralnog vodovodnog sistema</i>		
2.8.1.	Izgradnja centralnog rezervoara 2000 m ³	3.000.000,00	3,55
2.8.2.	Izgradnja vodovodnog sistema u naselju Kladari, Čivčije i Bukovica Velika	900.000,00	1,06
2.8.3.	Izgradnja vodovodnog sistema u naselju Velika Bukovica	600.000,00	0,71
2.8.4.	Izgradnja vodovodnog sistema u naselju Mala Bukovica	300.000, 00	0,35
2.8.5.	Izgradnja vodovodnog sistema u naselju Makljenovac	143.000, 00	0,17
2.8.6.	Izgradnja vodovodnog sistema u naselju industrijska zona V. Bukovica	1.500.000, 00	1,77
2.8.7.	Izgradnja vodovodnog sistema u naselju Podnovlje	2.000.000, 00	2,36
2.8.8.	Izgradnja vodovodnog sistema u naselju Boljanić	1.000.000, 00	1,18
2.8.9.	Izgradnja vodovodnog sistema u naselju Striježevica	363.355,00	0,43
2.8.10.	Изградња водоводног система у насељу Которско, Трново И и Трново ИИ	441.000, 00	0,52
2.8.11.	Izgradnja vodovodnog sistema u naselju Jošava-Suvo Polje	249.300,00	0,29
2.9.	Izrada projektne dokumentacije za projekte izgradnje vodovodnih sistema	750.000, 00	0.88
2.10.	<i>Izgradnja novog izvorišta Osječani, povezivanje sa postojećim vodovodom i izgradnja distribucionih rezervoara</i>		
2.10.1.	Izrada projektne dokumentacije	262.483,00	0,31
2.10.2.	Izgradnja novog izvorišta Osječani i njegovo povezivanje sa postojećim vodovodom	6.255.022,00	7,39
2.10.3	Izgradnja distribucionih rezervoara Rudanka i Centar	3.169.872,00	3,75
	<i>Ukupno:</i>	34.149.251,00	40,4
3.	<i>IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA OBJEKATA</i>		
3.1.	Izgradnja mosta "Mrčevac" na rijeci Spreči	1.253.616,00	1,48
3.2.	Izvođenje radova na izgradnji 22 stambene jedinice povratnicima Hrvatske nacionalnosti na području Grada Doboj	694.460,00	0,82

3.3.	Projekat rušenja postojećeg i izgradnja novog Administrativnog centra Gradske uprave Doboj	38.287.000,00	45,26
3.4.	Proširenje kapaciteta dječijeg obdaništa JU „Majke Jugović“ Doboj	3.000.000,00	3,55
	Ukupno:	43.235.076,00	51,11
4.	ENERGETSKA EFIKASNOST		
4.1.	Energetska obnova omotača stambenih zgrada individualnog stanovanja	2.450.000,00	2,89
4.2.	Integralna energetska obnova javnih zgrada u vlasništvu Grada Doboja spojenih na sistem grijanja i zgrada u kojima se kao energent koriste fosilna goriva i električna energija	1.085.000,00	1,28
4.3.	Nabavka električnih vozila u nadležnosti Grada Doboja	300.000,00	0,35
	Ukupno:	3.835.000,00	4,53
	UKUPNO:	84.585.603,35	100,0

Ukupna vrijednost planiranih projekata kapitalnih investicija grada Doboj za period od 2022. do 2026. godine iznosi 84.585.603,35 KM, od čega se na ulaganja u projekte komunalne infrastrukture odnosi 34.149.251,00 KM ili 40,40% ukupnog PKI.

Planira se da se gore navedena finansijska sredstva obezbjeđuju iz budžeta Grada Doboja, kreditnih sredstava, budžeta Vlade RS, zajedničkih institucija BiH i iz donatorskih sredstava.

5. Narativni opis izabranih kapitalnih projekata

1. PUTNA INFRASTRUKTURA

Razvoj lokalne putne mreže na području Grada Doboj je jedan od veoma važnih segmenata u razvoju infrastrukture. Svi pristigli prijedlozi projekata iz ove oblasti dobili relativno visok broj bodova, te time ušli u finalni prijedlog PKI.

U narednom planskom period fokus će biti stavljen na asfaltiranje lokalnih puteva u povratničkim mjesnim zajednicama (Ševarlije, Potočani, Orašje, Sjenina Rijeka-Bešići, Makljenovac, Svjetliča, Čaire, Krčevine, Kotorsko, Miljkovac). Rekonstrukcija putne infrastrukture u povratničkim naseljima obavljana je paralelno sa procesom povratka i obnovom ostale infrastrukture, ali je zbog protoka vremena potrebno izvesti novu rekonstrukciju. Projekti ove vrste su već su realizovani u proteklom period u saradnji sa Federalnim Ministarstvom za izbjeglice i raseljena lica. Plan je da se i u narednom periodu obnova lokalnih puteva u povratničkim naseljima realizuje na isti način.

Značajno je takođe pomenuti i izgradnju kružnog toka Čivčije Bukovačke, dupla traka, kao dio infrastrukturnog uređenja jednog od lokaliteta „Slobodne zone Doboj“.

2. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Projekti u oblasti komunalne infrastrukture mogu se razvrstati u tri cjeline:

- a) Projekti vodosnabdijevanja u gradskom području;
 - b) Projekti proširenja i unapređenja sistema odvođenja otpadnih voda;
 - c) Projekti vodosnabdijevanja u prigradskim naseljima i ruralnom području.
- a) U trenutnim okolnostima, vodosnabdijevanje gradskog područja i dijela prigradskih naselja vrši se putem centralizovanog sistema koji prikuplja vodu iz dva crpilišta: Luke i Rudanka. Detaljniji opis sa tehničkim podacima o načinu funkcionisanja sistema vodosnabdijevanja naveden je u poglavlju 3.5. Zbog povećanog pritiska urbanizacije i izgradnje novih stambenih i stambeno-poslovnih zona, crpilište Luke će u narednom periodu postepeno izgubiti svoju ulogu. Kao prelazna mjera stabilnog snabdijevanja do trajnog rješavanja vodosnabdijevanja šireg područja grada Doboja pristupa se izgradnji novih bunara na području MZ Pridjel.

Projekat trajnog rješavanja vodosnabdijevanja u gradu Doboju predstavlja izgradnja novog izvorišta u Osječanima, njegovo povezivanje sa postojećim vodovodom i izgradnja distribucionih rezervoara. Dio ruralnih područja na Trebavi već se snabdijeva sa ovog područja, na kojem su utvrđene značajne rezerve pitke vode, dovoljne da na duži period zadovolje potrebe Grada Doboja.

- b) Grad Doboj je u 2015. godini započeo rješavanje pitanja prikupljanja, kanaliziranja i tretmana upotrijebljenih i oborinskih voda stanovništva i industrije izradom Generalnog Projekta kanizacionog sistema kojim se planira izgradnja separatnog kanizacionog sistema umjesto dosadašnjeg sistema mješovitog tipa.
- Izradom Generalnog projekta oborinskih i upotrebljenih voda stanovništva i industrije grada Doboja riješen je koncept prikupljanja, kanaliziranja, tretmana i ispuštanja oborinskih i upotrijebljenih voda. Na taj način stvorili su se preduslovi za naredne faze Projekta kanizacionog sistema, izradu idejnih i glavnih projekata.

S tim u vezi, Grad Doboj je pokrenuo rješavanje pitanja odvodnje oborinskih voda područja Usora, na osnovu izrađenog Generalnog projekta oborinske kanalizacije, izradom Glavnog projekta glavnog kolektora oborinskih voda područja Usora i Pumpne stanice „Usora“. Sledstveno tome, u prethodnom planskom periodu započeti su radovi izgradnje crpne stanice otpadnih voda i izgradnja glavnog kolektora na području MZ Usora. Radovi na završetku ovog krupnog infrastrukturnog projekta protezaće se i kroz dobar dio narednog planskog perioda.

Izgradnja Pumpne stanice Usora i glavnog kolektora na tom području rasteretiće pritisak koji kanalizacione vode vrše na postojeći sistem u centralnom i sjevernom području. Ključno postrojenje za ovaj dio kanalizacionog sistema predstavlja stara precrpna stanica na sjevernom izlazu iz grada. Zbog dotrajalosti, potrebno je izvesti njenu potpunu rekonstrukciju. Projekat rekonstrukcije obuhvata zamjenu pumpnih postrojenja, ugradnju rezervne pumpe, zamjenu elektro instalacija, te rekonstrukciju i sanaciju objekta pumpnog postrojenja.

- c) Planom kapitalnih investicija za period od 2022. do 2026. godine obuhvaćen je i niz projekata izgradnje i proširenja postojećih sistema vodosnabdijevanja u prigradskim i ruralnim mjesnim zajednicama. Dio njih biće povezan na postojeći centralni sistem, dok će dio biti povezan na budući prošireni sistem koji podrazumijeva snabdijevanje iz crpilišta u Osječanima. Treba takođe naglasiti da će dva od ovih sistema imati i poseban dodatni značaj (Velika Bukovica i Podnovlje) zato što će omogućiti vodosnabdijevanje u budućim poslovnim zonama koje će biti izgrađene na ovim lokacijama.

3. IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA OBJEKATA

Među glavne projekte izgradnje i rekonstrukcije objekata u ovom planskom periodu spada izgradnja mosta Mrčevac na rijeci Spreči. Most Mrčevac se gradi na istoj lokaciji na kojoj se nalazio most koji je srušen tokom rata u BiH. U međuvremenu na obližnjoj lokaciji snage SFOR-a su postavile privremeni most koji stanovnicim Suvog Polja i drugih naselja na sjevernoj strani Ozrena omogućavao vezu sa magistralnim putem M4 (Doboj – Tuzla). Most se gradi zajedničkim sredstvima koja su obezbijedili vlada Republike Turske i Grad Doboj.

Projekat izgradnje 22 stambene jedinice za povratnike hrvatske nacionalnosti dio je većeg projekta koji se sprovodi u gradu Doboju kako bi se stimulisao povratak Hrvata, prvenstveno na područjima Johovca, Foče i Komarice.

Gradska uprava Grada Doboj trenutno ne posjeduje Upravnu zgradu u kojoj su objedinjena sva gradska odjeljenja i institucije. Primjetno je nezadovoljstvo građana i stranaka u postupcima u različitim Odjeljenjima Gradske uprave, iz razloga potrebne komunikacije između odjeljenja i potrebe da stranke odlaze u različite dijelove grada da bi uspješno riješile postupak koji se vodi u okviru određenog predmeta. Odjeljenje za prostorno uređenje je izvršilo analizu i prikupljanje podataka o broju zaposlenih, broju korisnika i stranaka kao i trenutnom broju prostorija koje koriste odjeljenja Gradske uprave, Stručne službe Grada, Republičke uprave za imovinsko-pravne poslove i dr, a iz razloga izrade kvalitetnog projektnog zadatka koji ima za cilj određivanje optimalne i referentne površine radnog prostora neophodnog za nesmetan rad primjeren broju zaposlenih i prosječnom broju korisnika i stranaka.

Kvalitetan radni prostor i optimalan broj radnih prostorija i organizacija istih je u interesu kako Grada i Gradske uprave, tako i korisnika, stranaka i građana. Zgrada nove Gradske uprave gradiće se na mjestu postojećeg objekta Gradske uprave nakon uklanjanja postojećeg objekta. Novi objekat bi objedinio odjeljenja i službe Gradske uprave i institucije, i to: Stručnu službu Skupštine Grada, Službu za internu reviziju, Odjeljenje za prostorno

uređenje, Odjeljenje za Opštu upravu, Odjeljenje za finansije, Odjeljenje za stambeno-komunalne poslove, Odjeljenje za privredu i društvene djelatnosti, Odjeljenje za poljoprivredu, Odjeljenje za boračko-invalidsku zaštitu, Odjeljenje za inspekcijske poslove, Odjeljenje za poslove komunalne policije, Odjeljenje za izgradnju, obnovu i razvoj, Odjeljenje za evropske integracije i energetske ekološku efikasnost, Odjeljenje za civilnu zaštitu, J.P. Direkciju za izgradnju i razvoj grada, Republičku upravu za imovinsko-pravne poslove PJ Doboj i Pravobranilaštvo Republike Srpske – Sjedište zamjenika u Doboju.

Proširenjem kapaciteta dječijeg obdaništa JU „Majke Jugović“ Doboj, u Gradu Doboj rješava se dugogodišnji problem rastućeg broja predškolske djece koja se ne mogu smjestiti u postojeće objekte predškolskog vaspitanja, usljed popunjenosti kapaciteta istih. Prema informaciji sačinjenoj od strane JU „Majke Jugović“ Doboj, lista čekanja djece za prijem u ovu ustanovu je sve veća i u predškolskoj 2020/2021. godini ova ustanova nije bila u mogućnosti da smjesti više od 50% zainteresovanih korisnika, pored činjenice da im je već bila data saglasnost za uvećanje broja djece za 20%.

4. ENERGETSKA EFIKASNOST

Projekti energetske efikasnosti uvršteni su na osnovu Akcionog plana održivog razvoja i prilagođavanja klimatskim promjenama – SECAP. Planom su predviđene mjere za energetske efikasnosti i prilagođavanje na opasnosti od poplava, klizišta, suše, nestašice vode i ekstremno visokih temperatura. Za naredni planski period PKI uvršteni su projekti energetske obnove omotača stambenih zgrada individualnog stanovanja, integralna energetska obnova javnih zgrada u vlasništvu Grada Doboj koje koriste sistem centralnog grijanja ili za grijanje koriste fosilna goriva ili električnu energiju. Takođe je planirana nabavka i uvođenje u upotrebu službenih vozila na električni pogon.

Pripremljeno:

Odjeljenje za strateško planiranje, evropske integracije
i lokalni ekonomski razvoj